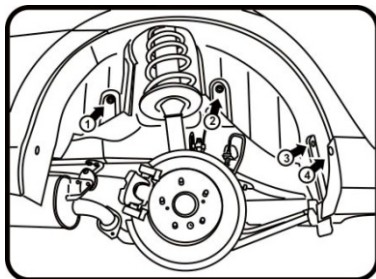


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLS4851004**



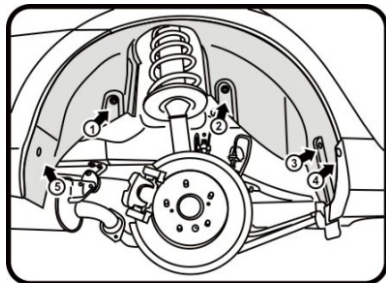
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**  
Выкрутить штатный саморез (4), пла стиковые гайки (1,2,3).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

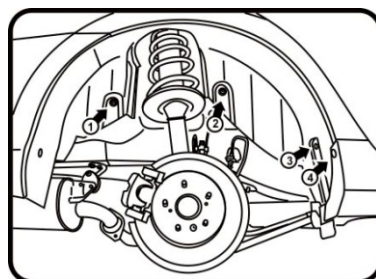
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин  
Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.  
– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.  
(5) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 1шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLS4851004**



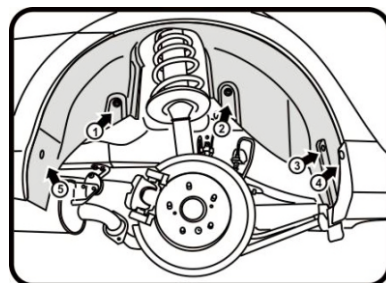
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**  
Выкрутить штатный саморез (4), пла стиковые гайки (1,2,3).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

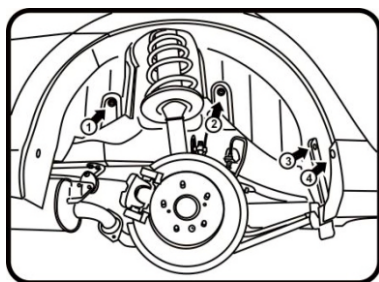
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин  
Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.  
– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.  
(5) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 1шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLS4851004**



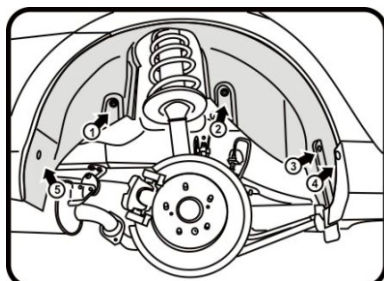
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**  
Выкрутить штатный саморез (4), пла стиковые гайки (1,2,3).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

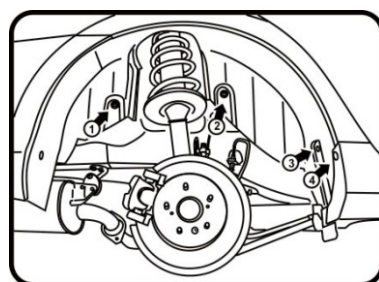
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин  
Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.  
– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.  
(5) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 1шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ  
TOYOTA Camry, 2011→н.в.  
(ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLS4851004**



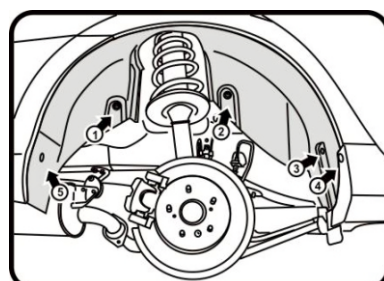
Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

**(Рис.1)**  
Выкрутить штатный саморез (4), пла стиковые гайки (1,2,3).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом (4). Дополнительно закрепить гайками М6 с шайбами (1,2,3) и болтом (5), из комплекта поставки, закрутив его в штатный пистон.



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин  
Крепеж: (1,2,3): – гайка М6 (ТL 018) – 3шт.  
– шайба М6х17мм (ТL 012) – 3шт.  
(5) – болт чёрный с шайбой (ТL 021) – 1шт.